

39911

H0

US-Güterzug-Dampflokomotive
mit Öl-Schleptender

American Freight Steam
Locomotive with an Oil Tender

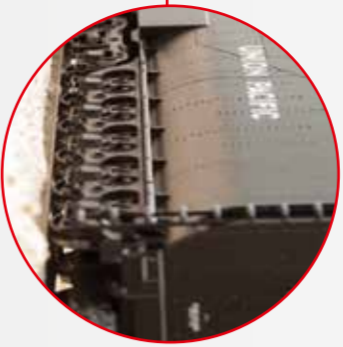
märklin
H0



Der „Herausforderer“ The "Challenger"

Die Dampfloks des Typs „Challenger“ feierten ihre Geburtsstunde bei der Union Pacific Railroad (UP). Zogen die Challenger anfangs vor allem Güterzüge über die Steigungen des Wasatch-Gebirges und des Sherman Hill, sah man sie nach Indienstnahme der noch leistungsfähigeren Big Boys im gesamte UP-System in Kalifornien, Nebraska, Oregon, Utah und Wyoming. Ferner waren sie zeitweise auch vor Reisezügen zu finden wie den gleichnamigen „Challenger Streamlinern“ zwischen Chicago und Kalifornien.

The "Challenger" type steam locomotive celebrated their hour of birth on the Union Pacific Railroad (UP). In the beginning the Challengers pulled chiefly freight trains over the grades on the Wasatch Mountains and Sherman Hill, but after the still more powerful Big Boys were placed into service, they were seen on the entire UP system in California, Nebraska, Oregon, Utah, and Wyoming. In addition, they were also used for a time to pull passenger trains such as the "Challenger Streamliners" of the same name between Chicago and California.



Eine gigantische Optik bietet auch der Ölender mit seinen Netzeihen
The oil tender with its rows of rivets offers a gigantic appearance



Gewaltig beeindruckend wirken die über 42 Zentimeter des Challengers
The over 42 centimeters / 16-1/2 inches of the Challenger are massively impressive



Rahmteile Besondereheiten sind die zu öffnenden Fenster und die Frischluftklappe
Special refined features are the windrows and ventilation hatches that can be opened

39911 US-Güterzug-Dampflokomotive mit Öl-Schlepptender
Vorhilfe: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive der ursprünglichen Klasse 3900 „Challenger“, in der Umbau-Version mit Öl-Tender der Union Pacific Railroad (UP), Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 3706 (ehemalige Kohlegeuerte Lok 3943). Betriebszustand der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mxfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsversuche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öhren und Schließen von Schieberfenster und Lüftungslappe am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geeregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad im Kessel, 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvenfähiges Gelenkfenster. Boxpok-Fächer. Strahlampe an Lok und Tender. Nummernleiste/Markierlichts mit variablem Lichtstrom. Kontakte ständig betriebsbereit. Spitzensignal und Rauchstabskontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Nummernleiste/Markierlichts separat digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender. Strömungskuppelungsmechanik im Normschacht an Schieberfenster einstellbar. Kurzkuppelung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen am vorderen Triebgestell schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesezte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesezte Einzelheiten. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand. Länge über Kupplungen 42,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

€ 729,99*

Einmalige Serie.

Passende Wagenseits finden Sie in Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 45661, 45662, 45657, 45658, 45659 und 45660.

TRIX Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22939.

39911 American Freight Steam Locomotive with an Oil Tender
Prototype: Union Pacific Railroad (UP) heavy American freight steam locomotive from the former class 3900 "Challenger", in the converted version with an oil tender. Locomotive version with road number 3706 (former coal-fired locomotive, road number 3943). The locomotive looks as it did in the Fifties.

Model: The locomotive has an mxfx+ digital decoder and extensive sound functions. Different operation sounds such as oil and water being replenished or the sounds of opening and closing the sliding windows and the ventilation hatch on the cab can be controlled digitally. The locomotive also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler, 6 axes powered. Traction tires. The locomotive has an articulated frame enabling it to negotiate sharp curves. It also has Boxpok driving wheels. The headlight, backup light on the tender, and the number board and marker lights are maintenance-free. 2 smoke generators (7228) can be installed in the locomotive; the contacts for them are on constantly. The headlight, backup light on the tender, and the contact for the smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. The cab lighting and the number board and marker lights can be controlled separately in digital operation. There is a powerful speaker in the tender. An imitation coupler in a standard pocket can be mounted on the pilot at the front of the locomotive. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. Steam lines on the front group of driving wheels are mounted to swing out and back with the cylinders. The locomotive has separately applied metal grab irons. There are many separately applied details. Figures of a locomotive engineer and fireman for the engineer's cab are included. Length over the couplers 42.5 cm / 16-3/4". The locomotive comes in a wooden case.

€ 729,99*

One-time series.

Car sets to go with this locomotive can be found in the Märklin H0 assortment under item numbers 45661, 45662, 45657, 45658, 45659, and 45660.

TRIX This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 22939.

Bei der Abbildung handelt es sich noch um ein Handmuster. Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengängen ab Radius 380 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Beding durch den Umfang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungen, Brückenelemente, Tunnelportale u. a. einen ausreichenden Abstand zum Geschlopper einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drähtabelle und Schiebellehre Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

www.maerklin.de



Auch in Trix H0
Also in Trix H0

Technik erfahren.
Experience technology.

Der „Challenger“ der Union Pacific

Der „Herausforderer“ The "Challenger"



280438



39911 American Freight Steam Locomotive with an Oil Tender

Highlights

- Completely new tooling, constructed mostly of metal.
- Many separately applied details.
- Striking smoke deflectors.
- mfx+ digital decoder and a wide variety of operation and sound functions included.
- 29 controllable functions included.
- Figures of a locomotive engineer and fireman included.

39911 US-Güterzug-Dampflokomotive mit Öl-Schlepptender

Highlights

- Komplette Neuentwicklung, weitgehend aus Metall.
- Viele angesezte Details.
- Markante Windleitbleche.
- Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Mit 29 schaltbaren Funktionen.
- Inkl. Lokführer- und Heizer-Figur.

A hand sample is shown in the image. Notes for operating this locomotive: The locomotive can be used on curved track with a radius of 380 mm / 14.91 ft, or more, however we recommend larger radii. Due to the opening of the long boiler, signals, catenary wires, bridge railings, tunnel portals, etc. must be installed for sufficient clearance on curves. The track must be well rounded due to the heavy weight of the locomotive. The locomotive can only be run through a Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Visit us:
www.facebook.com/maerklin

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin



Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Inhalt, Preis- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Främer und Druckvorlagen sind Eigentum der Märklin AG. Die Reproduktion ist ohne schriftliche Genehmigung der Märklin AG nicht zulässig. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen und Lieferungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Preis- und Maßangaben sind unverbindlich. Die Abbildung zeigt ein Handmuster. Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengängen ab Radius 380 mm / 14.91 ft, oder mehr, verwendet werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Beding durch den Umfang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungen, Brückenelemente, Tunnelportale u. a. einen ausreichenden Abstand zum Geschlopper einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drähtabelle und Schiebellehre

39911 US-Güterzug-Dampflokomotive mit Öl-Schlepptender
American Freight Steam Locomotive with an Oil Tender

